



Konferencja „Błękitno-zielona infrastruktura dla łagodzenia zmian klimatu w województwie podlaskim”

Głównymi punktami spotkania były zmiany klimatyczne w regionie i sposoby łagodzenia ich skutków, a także możliwości wsparcia działań jakie daje nowy budżet unijny. Konferencja odbyła się w środę, 25 sierpnia w Operze i Filharmonii Podlaskiej w Białymstoku. W spotkaniu, którego inicjatorem był marszałek Artur Kosicki, uczestniczył również członek zarządu Marek Malinowski.

- Zmiany klimatu coraz częściej dotyczą województwo podlaskie. Dlatego chętnie podjęliśmy się organizacji spotkania, podczas którego można dowiedzieć się o tym, jakie działania należy podejmować, aby łagodzić negatywne skutki zmian klimatycznych – mówił marszałek Kosicki. - Zależy nam też, abyście państwo usłyszeli o tym, jak wykorzystać unijne pieniądze z perspektywy 2021-2027 do realizacji tych przedsięwzięć.

Artur Kosicki przypomniał, że w nadchodzącej perspektywie finansowej Województwo Podlaskie w ramach regionalnego programu operacyjnego ma otrzymać 1,2 mld euro – to o 50 mln euro więcej niż w budżecie 2014-2020. Spora część tych środków ma być wykorzystana właśnie na działania związane z ochroną klimatu.

Zielony Ład – kluczowy element perspektywy 2021-2027

O nowej unijnej strategii wzrostu czyli Europejskim Zielonym Ładzie mówiła Elżbieta Gajeska z Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej Komisji Europejskiej.

- Zdajemy sobie sprawę, jak postępuje degradacja środowiska. Można tu nadmienić, że najnowszy raport Międzyrządowego Zespołu ds. Zmian Klimatu określił, że globalne ocieplenie postępuje we wszystkich regionach świata, często w sposób nieodwracalny. Dlatego też Zielony Ład ma przekształcić Unię Europejską w nowoczesną i konkurencyjną gospodarkę, która w 2050 r. osiągnie zerowy poziom emisji gazów cieplarnianych – mówiła Elżbieta Gajeska.

Państwa członkowskie, aby osiągnąć ten cel, zobowiązały się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych o co najmniej 55 proc. do 2030 r. w stosunku do poziomów z 1990 r.

Europejski Zielony Ład ma również pomóc w wyjściu z pandemii COVID-19. Strategia będzie finansowana ze środków stanowiących jedną trzecią kwoty 1,8 bln euro przeznaczonej na inwestycje w ramach funduszu odbudowy (NextGenerationEU). Środki będą pochodzić również z siedmioletniego budżetu UE.

Dodatkowe pieniądze na ograniczanie negatywnych skutków społecznych, gospodarczych oraz środowiskowych transformacji energetycznej można będzie uzyskać z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji. O środki z tej puli będą mogły ubiegać się regiony najbardziej dotknięte skutkami przekształceń.

Podlaskie coraz cieplejsze

Chociaż nasz region zalicza się do najchłodniejszych w Polsce, to temperatura na obszarze województwa podlaskiego, podobnie jak w całym kraju nieustannie wzrasta. O zmianach klimatycznych świadczy kilka czynników m.in.: pojawiające się fale upałów, coraz częstsze ekstremalne zjawiska pogodowe, częstsze występowanie ciepłych nocy.

Poważnym problemem – odczuwalnym zwłaszcza przez rolnictwo, które jest główną gałęzią gospodarki regionu – są susze.

Jak mówił prof. Andrzej Górniak z Uniwersytetu w Białymstoku, na przestrzeni kolejnych lat wzrost temperatury będzie przyspieszał.

Podkreślał, że niezbędna jest mitygacja tych niekorzystnych zmian, czyli po prostu łagodzenie ich skutków. A to przede wszystkim polepszenie systemu melioracji, wspieranie retencji wody, rozwiązania prawne chroniące zasoby wodne.

Błękitno-zielona infrastruktura nie tylko w dużych miastach

Jednym z rozwiązań zmniejszających negatywne skutki zmian klimatycznych jest tzw. błękitno-zielona infrastruktura. Jak wyjaśniała prof. Barbara Szulczewska z Instytutu Rozwoju Miast i Regionów, to nic innego jak rozwiązania oparte na przyrodzie – retencja wody z wykorzystaniem terenów zielonych, które dodatkowo mają swoje przeznaczenie społeczne.

- To jest wykorzystanie zieleni do retencjonowania wody, a jednocześnie miejsca te służą ochronie bioróżnorodności i rekreacji – mówiła prof. Szulczewska.

Prezentowała takie rozwiązania jak: tymczasowe ogrody – wydzielone miejsca w centrach miast porośnięte różnorodną roślinnością, parki linearne – czyli pasaż obsadzone swobodnie rosnącą zielenią, zielone dachy itp.

W dużych miastach dość popularne stały się też kwietne łąki czy zielone przystanki – to rozwiązania błękitno-zielonej infrastruktury znane już dobrze w Polsce.

Znakomitym przykładem z "naszego podwórka" jest budynek Opery i Filharmonii Podlaskiej przy Odeskiej W Białymstoku, który z roku na rok coraz bardziej okrywa się zielenią, a zielone ściany to również jeden z popularnych elementów ekologicznych rozwiązań w przestrzeni miejskiej.

Do tej pory błękitno-zielona infrastruktura kojarzyła się przede wszystkim z dużymi miastami. Ale trwają już prace badawcze nad rozwiązaniami, które mogłyby zostać wykorzystane w małych i średnich miejscowościach.

Pieniądze na rozwiązania ekologiczne w nowym budżecie

O możliwościach wsparcia błękitno-zielonej infrastruktury w nadchodzącym budżecie unijnym mówiła Joanna Sarosiek, dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego UMWP.

- Wśród zaplanowanych przedsięwzięć są kompleksowe działania na rzecz adaptacji do zmian klimatu – poprzez m.in. dostosowanie infrastruktury do ekstremalnych stanów pogodowych, rozwój zielonej oraz zielono – niebieskiej infrastruktury w miastach, w tym z wykorzystaniem inteligentnych systemów zarządzania wodami opadowymi i likwidacją miejskich wysp ciepła – podkreślała.

W ramach adaptacji terenów zurbanizowanych do zmian klimatu przewidywane są m.in.: zagospodarowanie wód opadowych, zwiększanie powierzchni terenów zielonych, nasadzenia drzew, zielonych przystanków, tworzenie zielonych dachów i ścian, sztucznych mokradeł miejskich, lasów miejskich, placów zalewowych, tworzenie sieci zielonych korytarzy (pełniących funkcję korytarzy wentylacyjnych).

Wspierane też będą projekty dotyczące budowy wodnych placów zabaw dla dzieci, z których można będzie korzystać zarówno w pogodne, jak i deszczowe dni.

W przypadku potrzeby dostępu alternatywnego do treści prezentacji jest możliwy kontakt z pracownikiem Referatu Pomocy Technicznej, Informacji i Promocji, Departamentu Rozwoju Regionalnego, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego. Osoby z taką potrzebą prosimy o kontakt tel. 85 66 54 944.



(/resource/image/154/248/1811/101019/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101023/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101024/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101026/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101022/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101027/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101018/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101025/0x0.jpg)



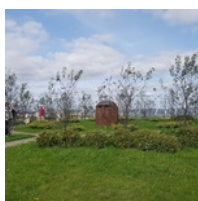
(/resource/image/154/248/1811/101017/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101016/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101015/0x0.jpg)



(/resource/image/154/248/1811/101021/0x0.jpg)

[\(/resource/1808/101010/2.+Klimat+wojew%25C3%25B3dztwa+podlaskiego+i+mitygacja.pdf\)](/resource/1808/101010/2.+Klimat+wojew%25C3%25B3dztwa+podlaskiego+i+mitygacja.pdf)

PDF | 1.18 MB

[Błękitno-zielona infrastruktura w planowaniu rozwoju miast - Pro. dr hab. Barbara Szulczewska](#)

[\(/resource/1808/101012/3.+B%25C5%2582%25C4%2599kitno-zielona+infrastruktura+w+planowaniu+rozwoju+miast.pdf\)](/resource/1808/101012/3.+B%25C5%2582%25C4%2599kitno-zielona+infrastruktura+w+planowaniu+rozwoju+miast.pdf)

PDF | 6.14 MB

[Łagodzenie negatywnych skutków zmian klimatu – zielona infrastruktura - dr inż. Marzena Suchocka](#)

[\(/resource/1808/101013/4.+%25C5%2581agodzenie+negatywnych+skutk%25C3%25B3w+zmian+klimatu+%25E2%2580%2593+zielona+infrastruktura.pdf\)](/resource/1808/101013/4.+%25C5%2581agodzenie+negatywnych+skutk%25C3%25B3w+zmian+klimatu+%25E2%2580%2593+zielona+infrastruktura.pdf)

PDF | 6.58 MB

[Możliwości wsparcia błękitno-zielonej infrastruktury w perspektywie finansowej na lata 2021-2027 - Joanna Sarosiek, Dyrektor Departamentu Rozwoju](#)

[Regionalnego \(/resource/1808/101011/5.+Mo%25C5%25B3liwo%25C5%259Bci+wsparcia+b%25C5%2582%25C4%2599kitno-zielonej+infrastruktury+w+perspektywie+finansowej+na+lata+2021+2027.pdf\)](#)

PDF | 310.15 KB

[Polityka miejska - kontekst zielono-niebieskiej infrastruktury - Wojciech Augustowski, Ministerstwo Klimatu i Środowiska](#)

[\(/resource/1808/101014/6.+Polityka+miejska+-+kontekst+zielono-niebieskiej+infrastruktury..pdf\)](/resource/1808/101014/6.+Polityka+miejska+-+kontekst+zielono-niebieskiej+infrastruktury..pdf)

PDF | 7.63 MB