



Kontrakt terytorialny dla województwa podlaskiego podpisany!

Kontrakt terytorialny dla województwa podlaskiego podpisany!

W sobotę, 27 września, w Pałacu Branickich w Białymstoku w imieniu samorządu podpisał go zarząd województwa, zaś stronę rządową reprezentowała wiceminister Iwona Wendel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju.

Nasze województwo jako drugie kraju podpisało kontrakt terytorialny. W uroczystości wzięli udział przedstawiciele samorządów (radni, burmistrzowie, prezydenci), przedsiębiorców, świata nauki, a także posłowie, wojewoda, a ze strony rządowej – Andrzej Halicki, minister administracji i cyfryzacji.

Kluczowa rola

- To uroczysty i ważny. Ten dokument jest bardzo ważny dla rozwoju naszego województwa i będzie odgrywał kluczową rolę przez najbliższe lata – powiedział marszałek Jarosław Dworżański. A wiceminister Iwona Wendel zauważyła, że negocjacje z naszym regionem były bardzo udane.
- Wyliczyliśmy dla województwa podlaskiego kwotę 18,5 mld zł i sądzę że jest to kwota realna. W najbliższych latach to województwo bardzo się zmieni i to zmieni na lepsze – oceniła wiceminister.

Kontrakt terytorialny to swego rodzaju umowa między rządem i samorządem wojewódzkim. Określa cele i przedsięwzięcia priorytetowe, o istotnym znaczeniu zarówno dla rozwoju kraju, jak i samego województwa. Wskazuje również sposób ich realizacji i finansowania. Oprócz środków unijnych uwzględnia także środki krajowe. Kontrakt został wypracowywany w trakcie negocjacji pomiędzy rządem a województwem.

Obowiązuje do roku 2023, jednak na bieżąco będzie aktualizowany. Kolejne negocjacje przyjętej 27 września edycji kontraktu zaplanowane są pod koniec tego roku, czyli po przyjęciu programów operacyjnych, finansowanych z Unii Europejskiej.

Cele i inwestycje

Cele, które wyszczególniono w kontrakcie dla naszego województwa, to, m.in.:

- poprawa jakości badań oraz wzmocnienie współpracy sektora nauki i gospodarki, co ma się przełożyć wzrost poziomu innowacyjności województwa,
- rozwój powiązań transportowych (drogowych i kolejowych), czyli lepsza dostępność naszego regionu, zarówno w aspekcie krajowym, jak i międzynarodowym,
- modernizacja systemów dystrybucyjnych i przesyłowych energii, a co za tym idzie – zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego,
- wykorzystanie istniejącego potencjału przyrodniczego i kulturowego,
- zwiększenie poziomu zatrudnienia,
- podniesienie poziomu wykształcenia i kompetencji,
- podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia.

Obecna edycja kontraktu terytorialnego dla województwa podlaskiego opiewa na kwotę około 18,5 mld złotych.

Kontrakt zawiera też listę priorytetowych inwestycji dla województwa. Wśród nich znalazły się m.in.:

- budowa S-8, odcinków Wyszków – Zambrów, Wiśniewo – Jeżewo,
- budowa S-61, od obwodnicy Augustowa do granicy państwa (w tym obwodnica Suwałk),
- budowa S-61, od Ostrowi Mazowieckiej do obwodnicy Augustowa (w tym obwodnica Łomży),

- budowa linii kolejowej E 75, czyli Rail Baltiki, na odcinku Sadowne – Białystok,
- prace na liniach kolejowych: nr 32 Białystok – Bielsk Podlaski, nr 31 granica województwa – Czeremcha – Hajnówka, nr 52 Lewki – Hajnówka, nr 6 Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka,
- rewitalizacja linii kolejowych: nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów, nr 57 Kuźnica Białostocka – Gieniusze, nr 923 Bufałowo Wschód – Bufałowo, nr 36 Łapy – Śniadowo – granica województwa, nr 49 Śniadowo – Łomża,
- zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego – modernizacja i rozwój sieci energetycznych ,
- rozbudowa i przebudowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego w Białymstoku,
- opracowanie i wdrożenie programu rozwoju Puszczy Białowieskiej.



